Becker® MAP PILOT



Bedienungsanleitung

INHALTSVERZEICHNIS

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

⚠ Sicherheitshinweise

- Die Bedienung des Gerätes ist nur dann gestattet, wenn die Verkehrslage dies zulässt und Sie absolut sicher sind, dass Sie selbst, Ihre Mitfahrer oder sonstige Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet, behindert oder belästigt werden.
  Es gelten in jedem Falle die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung. Zielortseingaben dürfen nur bei stehendem Fahrzeug vorgenommen werden.
- Das Navigationssystem ist nur ein Hilfsmittel, die Daten/Angaben können im Einzelfall falsch sein. Der Fahrer muss in jeder Situation selbst entscheiden, ob er den Angaben folgt. Eine Haftung für falsche Angaben des Navigationssystems ist ausgeschlossen. Aufgrund sich ändernder Verkehrsführungen oder abweichender Daten kann es vorkommen, dass ungenaue oder fehlerhafte Anweisungen erteilt werden. Es ist daher stets auf die konkrete Beschilderung und Verkehrsregelung zu achten. Insbesondere kann das Navigationssystem nicht als Orientierungshilfe bei schlechten Sichtverhältnissen dienen.
- Das Gerät darf nur zu seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch verwendet werden. Die Lautstärke des Navigationsgerätes ist so einzustellen, dass Außengeräusche noch gut wahrgenommen werden können.
- Im Falle einer Störung (z. B. Rauch- oder Geruchsentwicklung) ist das Gerät sofort zu entnehmen.
- Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nur von einem Fachmann geöffnet werden. Bitte wenden Sie sich im Falle einer Reparatur an Ihren Händler.
- Das Gerät (bis auf das Fach für den Akku) und den Akku dürfen sie unter keinen Umständen öffnen. Jede weitere Änderung am Gerät ist unzulässig und führt zum Verlust der Betriebserlaubnis.
- Verwenden Sie nur Harman Original-Zubehör. So stellen Sie sicher, dass alle relevanten Bestimmungen eingehalten und Gesundheits- und Sachschäden vermieden werden. Entsorgen sie unbrauchbare Geräte oder den Akku entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.
- Unsachgemäßer Gebrauch schließt jegliche Gewährleistung aus! Diese Sicherheitshinweise gelten auch für das Harman Original-Zubehör.

Verwendung

Mit dem Becker® MAP PILOT verfügen Sie über ein leistungsstarkes Navigationsmodul für den Einsatz in MercedesBenz Fahrzeugen. Der Becker® MAP PILOT kann bei den Sonderausstattungen "Vorrüstung für Becker® MAP PILOT" und "Becker® MAP PILOT (inkl. Vorrüstung)" verwendet werden. Das Gerät und die Zubehörteile sind gegen Feuchtigkeit und Verschmutzung zu schützen.



Durch das GPS = **G**lobal **P**ositioning **S**ystem entfällt das langwierige Suchen in Straßenkarten.
Ihr Becker® MAP PILOT verfügt über TMC. TMC gibt Ihnen die Möglichkeit Verkehrsmeldungen zu empfangen. Sie werden über eventuelle Verkehrsbehinderungen informiert. Je nach Einstellung werden Sie automatisch oder auf Anfrage an Verkehrsbehinderungen vorbeigeleitet.

Becker® MAP PILOT auspacken

Hinweis:

Ihr Becker® MAP PILOT wird in einer stabilen Verpackung ausgeliefert. Sollte die Verpackung oder deren Inhalt schwer wiegende Beschädigungen aufweisen, darf das Gerät nicht weiter ausgepackt werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Händler.

Lieferung überprüfen

Bevor der Becker® MAP PILOT in Betrieb genommen wird, ist der Lieferumfang auf Vollständigkeit und Zustand zu prüfen.

→ Packen Sie den Packungsinhalt vorsichtig aus und überprüfen Sie diesen.

Lieferumfang



1. Becker® MAP PILOT
2. Faltblatt mit Montagehinweisen
3. USB-Kabel

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Bei Reklamationen

Bitte informieren Sie sich zuerst auf www.beckermappilot.com (FAQs, Software Update) über Lösungsmöglichkeiten. Sollte dies nicht zum Erfolg führen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Umgang mit der Verpackung

Die Originalverpackung ist zumindest während der Garantiezeit an einem trockenen Ort aufzubewahren.

Hinweis:

Die Entsorgung hat fachgerecht, entsprechend den landesspezifischen Vorschriften, zu erfolgen. Die Verpackung darf nicht verbrannt werden. Je nach Auslieferungsland kann die Verpackung beim Händler abgegeben werden.

Gerätebeschreibung

Der Becker® MAP PILOT besteht aus dem Basisgerät Becker® MAP PILOT und den Zubehörteilen des Lieferumfangs.

Hinweis:

Das Basisgerät und die Zubehörteile dürfen nicht geöffnet und in keiner Weise verändert werden.

Akku

Der integrierte Akku wird, wenn der Becker® MAP PILOT in der Halterung eingeschoben ist und die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist, geladen.

Hinweis:

Während Ihr Becker® MAP PILOT mit einem PC verbunden ist, wird es über diesen mit Strom versorgt und verbraucht keine Akkuleistung.

USB-Verbindungskabel

Mit dem mitgelieferten USB-Verbindungskabel kann der Becker® MAP PILOT an einen handelsüblichen Personal Computer mit USB-Schnittstelle angeschlossen werden. Die 8GB Flash Speicher des Becker® MAP PILOT und eine eventuell eingelegte SD-Karte können dann über den PC wie ein Wechseldatenträger angesprochen werden.

Kartenupdate/Zusätzliche Funktionen

Das Straßennetz unterliegt ständigen Veränderungen. Mit aktuellem Kartenmaterial haben Sie stets die Informationen, die Sie brauchen, um einfach und komfortabel ans Ziel zu kommen. Auch können im Laufe der Weiterentwicklung Ihres Gerätes neue Funktionen verfügbar sein.

Mit dem unter “Content Manager Becker® MAP PILOT” auf Seite 14 beschriebenen Programm können Sie auf einfache Weise Ihren Becker® MAP PILOT auf dem aktuellen Stand halten.

Registrierung

Sie können sich bei unserem Software-Service registrieren lassen. Wir informieren Sie dann über neue Updates und sonstige Neuigkeiten.

Die Registrierung können Sie online auf der Becker-Homepage www.beckermappilot.com durchführen.

Den Punkt „Karten- und Softwareupdate“ finden Sie im Bereich „Service“.

Reparatur

Im Schadensfall darf das Gerät nicht geöffnet werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

Emissionen und Entsorgung

Die Angaben über Emissionen, elektromagnetische Verträglichkeit und die Entsorgung finden Sie im “MERKBLATT” auf Seite 53.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Wartung und Pflege

Das Gerät ist wartungsfrei.
Zur Pflege kann ein handelsübliches Reinigungsmittel für Elektro-Gebrauchsartikel mit einem feuchten, weichen Lappen aufgetragen werden.

⚠Gefahr!

Lebensgefahr durch Stromschlag. Schalten Sie vor der Pflege von Gerät, mitgelieferten Teilen und Zubehör das Gerät stets aus und entfernen Sie das Netzteil.

Hinweis:

Verwenden Sie keine aggressiven oder scheuernden Mittel oder Wischlappen, welche die Oberfläche zerkratzen.
Das Gerät darf nicht mit Wasser benetzt werden.

Ihr Gerät wurde mit großer Sorgfalt entwickelt und hergestellt, und sollte auch mit Sorgfalt behandelt werden. Wenn Sie die nachfolgend aufgelisteten Empfehlungen beachten, werden Sie noch viel Freude an Ihrem Gerät haben:

- Schützen Sie Ihr Gerät und das Zubehör vor Nässe und Feuchtigkeit! War Ihr Gerät Feuchtigkeit ausgesetzt, schalten Sie es aus und trennen Sie es von der Stromversorgung. Lassen Sie das Gerät bei Zimmertemperatur trocknen.
- Lagern und Betreiben Sie Ihr Gerät nicht in schmutziger oder staubiger Umgebung.
- Bewahren Sie Ihr Gerät nicht in heißen Umgebungen auf. Hohe Temperaturen können die Laufzeit elektronischer Komponenten in Ihrem Gerät verkürzen, Akkus beschädigen und bestimmte Kunststoffe verformen oder zum Schmelzen bringen.
- Bewahren Sie Ihr Gerät nicht in kalten Umgebungen auf. Wenn es sich im Betrieb wieder auf seine Betriebstemperatur aufwärmt, kann sich im Inneren Feuchtigkeit bilden, die elektronische Komponenten beschädigt.
- Lassen Sie Ihr Gerät nicht fallen, setzen Sie es keinen Stößen aus und schütteln Sie es nicht. Durch unsachgemäßen Umgang können Sie Komponenten im Gerät beschädigen.
- Verwenden Sie zur Reinigung grundsätzlich keine ätzenden Chemikalien, Reinigungslösungen oder scharfe Reinigungsmittel.

Alle genannten Hinweise gelten in gleicher Weise für das Gerät, den Akku und sämtliche Zubehörteile. Sollte eines dieser Teile nicht ordnungsgemäß funktionieren, wenden sie sich bitte an Ihrem Fachhändler.

Akku-Qualitätserklärung

Die Kapazität des Akkus Ihres Becker® MAP PILOT verringert sich mit jedem Lade-/Entladezyklus. Ebenso kann durch unsachgemäße Lagerung bei zu hoher oder zu niedriger Temperatur eine allmähliche Verringerung der Kapazität auftreten. Auf diese Weise kann sich auch bei voller Akkuladung die Betriebszeit erheblich verringern.
Auf jeden Fall ist der Akku jedoch so ausgelegt, dass er auch nach einer Betriebszeit von 6 Monaten nach dem Kauf Ihres Gerätes noch geladen und entladen werden kann.

Inbetriebnahme

Ist der Becker® MAP PILOT ausgepackt und auf schadensfreien Zustand überprüft, kann das Gerät in Betrieb genommen werden.
Der Akku ist bereits eingesetzt. Um eine vorzeitige Entladung zu vermeiden, ist der Kontakt zum Gerät durch eine Folie unterbrochen. Ziehen Sie diese Folie aus dem Gerät.
Schieben Sie nun den Becker® MAP PILOT, wie unter “Gerätehalterung” auf Seite 10 beschrieben, ein.

Stromversorgung

Ihr Becker® MAP PILOT hat einen eingebauten Akku. Der Akku wird geladen, sobald sich der Becker® MAP PILOT in der Aufnahme befindet und die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

Hinweis:
Beachten Sie, dass bei vollständig entladenem Akku der Becker® MAP PILOT bis zu einer Minute benötigt, bis es sich wieder aktivieren lässt.

Speicherkarte

Ihr Becker® MAP PILOT besitzt einen Einschub für eine SD Speicherkarte.



Der Karteneinschub befindet sich an der rechten Seite des Becker® MAP PILOT. Das Kartenfach ist mit einem federbetätigten Rast- und Auswurfmechanismus ausgerüstet.

Gerätehalterung

Der Becker® MAP PILOT wird in die Halterung im Handschuhfach des Fahrzeugs eingeschoben.



Um den Becker® MAP PILOT aus der Halterung zu entnehmen, drücken Sie den Schieber an der Vorderseite der Halterung.

Hinweis:

Der Schieber kann herausgezogen werden. Ist der Schieber herausgezogen, lässt sich der Becker® MAP PILOT nicht entriegeln. Dies kann als zusätzlicher Diebstahlschutz dienen.
Der Schieber lässt sich nur in eine Richtung zur Entriegelung des Becker® MAP PILOT einschieben.

Der Becker® MAP PILOT wird entriegelt und ein Stück herausgeschoben. Sie können den Becker® MAP PILOT nun aus der Halterung herausziehen.

Grundlegende Bedienung

Die Bedienung des Becker® MAP PILOT erfolgt über einige Bedienelemente des verbauten Audiosystems. Zielführungsanweisungen werden zusätzlich im Kombiinstrument des Fahrzeugs dargestellt.

Navigationsbetrieb aufrufen

→ Drücken Sie die Taste **NAVI** am Audiosystem.

Der Navigationsbetrieb wird aufgerufen.

Hinweis:

Um den Navigationsbetrieb zu verlassen, drücken Sie die jeweilige Taste am Audiosystem.

Elemente auswählen/markieren

Für die Bedienung des Becker® MAP PILOT müssen Sie in Menüs Einträge auswählen oder markieren.
Dies erfolgt mit dem Dreh-/Drücksteller des verbauten Audiosystems. Durch Drehen des Dreh-/Drückstellers können Sie zwischen verschiedenen Einträgen wechseln. In dieser Bedienungsanleitung ist dieser Vorgang mit Markieren beschrieben.

Wenn Sie einen Eintrag auswählen sollen, bedeutet dies, dass Sie zuerst durch Drehen des Dreh-/Drückstellers den Eintrag markieren und anschließend den Dreh-/Drücksteller drücken sollen.

Hinweis:

Der Dreh-/Drücksteller kann auch in 8 verschiedene Richtungen geschoben werden. In der Anleitung wird hier jeweils gesondert hingewiesen.

Zurückfunktion

Sie können in allen Menüebenen durch Drücken der Taste ⬅ in die vorhergehende Menüebene zurückschalten.

Hinweis:

Die Taste ⬅ befindet sich links neben dem Dreh-/Drücksteller.

Während der Zielführung (Zielführungsanzeige ist aktiv) bewirkt ein Drücken der Taste ⬅ einen Sprung zum Hauptmenü.

Löschfunktion

In Eingabemenüs haben Sie durch Drücken der Taste **C** die Möglichkeit Zeichen zu löschen.

Hinweis:

Die Taste **C** befindet sich rechts neben dem Dreh-/Drücksteller.

Grundlagen zu den Menüs

Bei der Bedienung werden Sie durch verschiedene Menüs und Eingabefenster unterstützt.

Das Hauptmenü

Die oberste Menüebene ist das Hauptmenü. Aus dem Hauptmenü können Sie die verschiedenen Funktionen Ihres Becker® MAP PILOT aufrufen.



Informationen zu den einzelnen Funktionen finden Sie in den nachfolgenden Kapiteln.

Zusätzlich zum Aufruf der einzelnen Funktionen erhalten Sie im Hauptmenü weitere Informationen bzw. haben weitere Bedienmöglichkeiten.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

In der rechten unteren Ecke des Displays werden die momentan verfügbaren Satelliten der Navigation angezeigt.

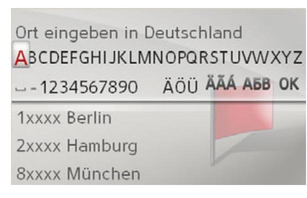
Ist bereits eine Zielführung aktiv, wird in der untersten Zeile die aktuelle Zieladresse angezeigt.



Durch Schieben des Dreh-/Drückstellers nach hinten und anschließendem Drücken des Dreh-/Drückstellers wird die Zielführung abgebrochen.
Die Zielführung kann im Hauptmenü auch durch Drücken der Taste **C** abgebrochen werden.

Eingaben mit dem Eingabemenü

In einigen Anwendungen ist eine Eingabe mit dem Eingabemenü erforderlich.



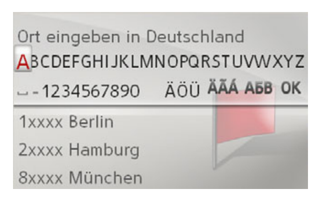
In der oberen Schreibzeile zeigt das Eingabemenü die über das Eingabemenü eingegebenen Zeichen an. Der mittlere Bereich dient der Zeicheneingabe. Im unteren Bereich wird z. B. bei einer Ortseingabe eine Liste mit der der bisherigen Eingabe entsprechenden Orten angezeigt.

Hinweis:

Fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug schneller als 5 km/h sind Eingabemenüs die nicht für die Zieleingabe verwendet werden gesperrt. Wenn Sie sich gerade in einem solchen Eingabemenü befinden, erhalten Sie einen Hinweis auf die Sperrung des Menüs. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter 3 km/h, sind die Menüs wieder freigeschaltet.

Zeichen eingeben

Die Eingabe der Zeichen erfolgt durch Auswählen des gewünschten Zeichens mit dem Dreh-/Drücksteller.



Der Becker® MAP PILOT vergleicht bei der Eingabe eines Navigationsziels die Daten mit dem Datenbestand.
Es werden nur noch mögliche Buchstaben zur Auswahl zugelassen.
Haben Sie genügend Buchstaben ausgewählt, wird automatisch eine Liste angezeigt. Wählen Sie mit dem Dreh-/Drücksteller den gewünschten Eintrag in der Liste aus.

Hinweis:

Durch Drücken der Taste **C** wird das zuletzt eingegeben Zeichen gelöscht.
Durch Auswahl des Zeichens „_“ (Unterstrich) im Eingabemenü wird ein Leerzeichen eingegeben.

Über Liste auswählen

Wenn bereits einige Buchstaben der gewünschten Auswahl eingegeben wurden, können Sie Ihr Ziel auch über die Auswahlliste auswählen.

→ Schieben Sie im Eingabemenü den Dreh-/Drücksteller nach unten.

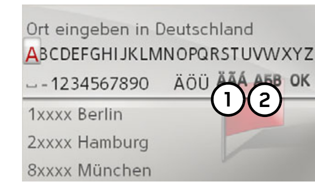


→ Wählen Sie mit dem Dreh-/Drücksteller den gewünschten Eintrag in der Liste aus.

Der Eintrag wird übernommen und die Auswahlliste wird geschlossen.

Zeichensatz/Sonderzeichen auswählen

Sie können für das Eingabemenü auch verschiedene Zeichensätze einstellen.



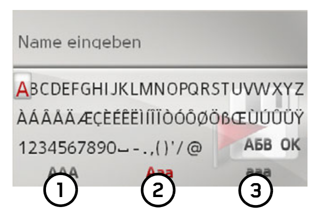
→ Wählen Sie ① aus um die für den eingestellten Zeichensatz verfügbaren Sonderzeichen anzuzeigen.

oder

→ Wählen Sie ② aus um den Zeichensatz umzuschalten.

Umschaltung Groß-/Kleinschreibung

Bei der Eingabe von freiem Text kann zwischen Groß-/Kleinschreibung und der Automatikfunktion gewechselt werden.



→ Wählen Sie mit dem Dreh-/Drücksteller die gewünschte Funktion aus.

- ① steht für die Eingabe von Großbuchstaben.
- ② steht für den Automatikmodus. Das bedeutet, dass bei der Eingabe der erste Buchstabe automatisch groß geschrieben wird und danach automatisch zur Kleinschreibung gewechselt wird.
- ③ steht für die Eingabe von Kleinbuchstaben.

Fehlfunktionen

Sollte es zu Fehlfunktionen im Betriebssystem oder im Gerät kommen, werden diese entsprechend angezeigt.
Sie können selbst versuchen, die Fehlfunktion zu beheben:

→ Entnehmen Sie, wie unter "Gerätehalterung" auf Seite 10 beschrieben, den Becker® MAP PILOT aus dem Gerätehalter.
→ Warten Sie einige Zeit und schieben Sie den Becker® MAP PILOT wieder ein.

oder

→ Drücken Sie (z. B. mit einer Kugelschreibermine) den Reset Taster an der Vorderseite des eingeschobenen Becker® MAP PILOT.

Der Becker® MAP PILOT startet dann neu.

Falls die Meldungen wiederkehren oder das Gerät aus anderen Gründen nicht ordnungsgemäß arbeitet, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Content Manager Becker® MAP PILOT

Der Content Manager Becker® MAP PILOT ist eine PC-basierte Anwendung mit einer Reihe wichtiger Funktionen, die Ihnen dabei helfen, die Inhalte auf Ihrem Becker® MAP PILOT zu verwalten.
Mit dem Content Manager Becker® MAP PILOT können Sie:

- Auf dem Becker® MAP PILOT gespeicherte Inhalte auf Ihrem PC sichern und später auf Ihrem Becker® MAP PILOT wiederherstellen,
- Aktuelle Inhalte aus dem Internet laden und auf dem Becker® MAP PILOT installieren.

Um den Content Manager Becker® MAP PILOT zu verwenden, benötigen Sie das mitgelieferte USB-Kabel sowie einen Computer, der die folgenden Mindestanforderungen erfüllt:

- Betriebssystem Microsoft Windows XP (SP2), Vista oder Windows 7
- Microsoft Internet Explorer 7 oder höher
- PC mit USB 2.0
- Schnelle Internetanbindung mit mehr als 2 Mbit/s
- Mindestens 10GB Festplattenplatz.

Content Manager Becker® MAP PILOT installieren

Mit den folgenden Schritten können Sie den Content Manager Becker® MAP PILOT auf Ihrem Computer installieren:

→ Verbinden Sie mit dem mitgelieferten USB-Kabel die USB-Schnittstelle des Becker® MAP PILOT direkt mit einem USB-Anschluss des Computers.

Hinweis:
Wenn Sie den Becker® MAP PILOT das erste Mal an den PC anschließen, installiert der PC alle notwendigen Treiber und zeigt dann die Meldung „Ihr Gerät kann jetzt verwendet werden“ an.

Nach kurzer Zeit wird der Becker® MAP PILOT als Wechseldatenträger am Computer angezeigt.

Die Installation sollte nun automatisch starten.

Hinweis:

Sollte die automatische Installation nicht beginnen, starten Sie auf dem Wechseldatenträger im Verzeichnis „Content Manager“ die Datei Setup.exe.

→ Folgen Sie den Anweisungen der Software.

Der Content Manager Becker® MAP PILOT kann gleich nach der Installation gestartet werden.

Der Installationsvorgang ist hiermit abgeschlossen.

Content Manager Becker® MAP PILOT starten

→ Verbinden Sie mit dem mitgelieferten USB-Kabel die USB-Schnittstelle des Becker® MAP PILOT direkt mit einem USB-Anschluss des Computers.

Nach kurzer Zeit wird der Becker® MAP PILOT als Wechseldatenträger am Computer angezeigt.

→ Klicken Sie am Computer auf **Start** > **Alle Programme**.

→ Wählen Sie **Content Manager**.

→ Klicken Sie auf **Content Manager**.

Der Content Manager Becker® MAP PILOT wird gestartet.

Was ist Navigation?

Unter Navigation (lat. navigare = zur See fahren) versteht man im Allgemeinen die Ortsbestimmung eines Fahrzeugs, die Bestimmung der Richtung und Entfernung zum gewünschten Ziel und die Bestimmung und Verfolgung der Route dorthin. Als Navigationshilfen werden u. a. Sterne, markante Punkte, Kompass und Satelliten eingesetzt.

Beim Becker® MAP PILOT erfolgt die Ortsbestimmung durch den GPS-Empfänger. Das Global Positioning System (GPS) wurde in den 70er Jahren vom amerikanischen Militär entwickelt, um als Waffenlenksystem zu dienen.

GPS basiert auf insgesamt 24 Satelliten, die die Erde umkreisen und dabei Signale aussenden. Der GPS-Empfänger empfängt diese Signale und berechnet aus den Laufzeiten der Signale seinen Abstand zu den einzelnen Satelliten. Daraus wiederum kann er Ihre aktuelle geografische Position bestimmen.

Für die Positionsbestimmung sind die Signale von mindestens drei Satelliten notwendig, ab dem vierten kann auch die Höhe über dem Meeresspiegel ermittelt werden.

Die Bestimmung der Richtung und Entfernung zum Ziel erfolgt beim Becker® MAP PILOT mit Hilfe des Navigationsrechners und einer digitalen Straßenkarte im internen Speicher.

Aus Sicherheitsgründen erfolgt die Zielführung **überwiegend als Sprachausgabe.** Zur Unterstützung dienen die Richtungsanzeige und die Kartendarstellung.

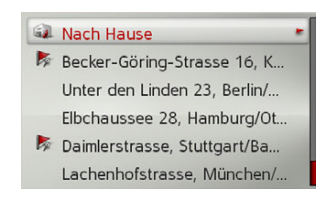
⚠ Sicherheitshinweise

- Vorrang hat stets die Straßenverkehrsordnung. Das Navigationssystem ist nur ein Hilfsmittel, die Daten/Angaben können im Einzelfall falsch sein. Der Fahrer muss in jeder Situation selbst entscheiden, ob er den Angaben folgt.
  Eine Haftung für falsche Angaben des Navigationssystems ist ausgeschlossen.
- Bei der Erstinbetriebnahme kann es bis zu 30 Minuten dauern, bis eine Position bestimmt werden kann.
- Verkehrsschilder und örtliche Verkehrsvorschriften sind immer vorrangig zu beachten.
- Die Verkehrsführung ist ausschließlich auf Personenkraftwagen bezogen. Spezielle Fahrempfehlungen und Vorschriften für andere Fahrzeuge (z. B. Nutzfahrzeuge) sind nicht berücksichtigt.
- Zielortseingaben dürfen nur bei stehendem Fahrzeug vorgenommen werden.

Letzte Ziele

In den letzten Zielen werden die zuletzt angefahrenen Ziele und gespeicherte Ziele angezeigt und können direkt ausgewählt werden.

→ Wählen Sie im Hauptmenü **Letzte Ziele** aus.



In den letzten Zielen können Sie, wenn Sie Ihre Heimatadresse bereits eingegeben haben, die Zielführung zur Heimadresse starten (**Nach Hause**).

Die Zielliste mit den zuletzt angefahrenen und gespeicherten Zielen ist in den darunterliegenden Zeilen dargestellt.

Hinweis:

In der Zielliste werden automatisch die bis zu 200 letzten Ziele gespeichert. Ist die Speicherkapazität erreicht, wird für ein neues Ziel das Älteste automatisch gelöscht. Wichtige Ziele können aber geschützt werden.

Ein geschützter Eintrag wird mit dem Symbol gekennzeichnet.

Wenn Sie die Heimatadresse auswählen, und diese noch nicht definiert wurde, werden Sie aufgefordert, die Adresse einzugeben.

Bedienung der letzten Ziele

Mit vorhandenem Ziel starten

Die in den letzten Zielen vorhandenen Ziele werden in der Zielliste aufgeführt.

→ Wählen Sie mit dem Dreh-/Drücksteller den gewünschten Eintrag in der Liste aus, um die Routenberechnung zu starten.

Die Berechnung wird gestartet.

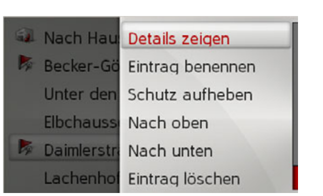
Nach Ende der Berechnung erscheint die Kartendarstellung, und die Zielführung beginnt.

Ziel anzeigen oder editieren

Jedes in den letzten Zielen enthaltene Ziel kann angezeigt oder bearbeitet werden.

→ Markieren Sie mit dem Dreh-/Drücksteller den gewünschten Eintrag.

→ Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller nach rechts.



Auswahl	Bedeutung
Details zeigen	Die Daten zum Ziel werden angezeigt. Von dieser Anzeige aus können Sie das Ziel in der Karte anzeigen, die Route anzeigen oder die Zielführung starten.
Eintrag benennen	Das Ziel kann umbenannt werden. Wird das Ziel benannt, ist es automatisch geschützt.
Eintrag schützen	Das Ziel wird gegen automatisches Löschen geschützt. Diese Funktion steht nur bei ungeschützten Zielen zur Verfügung.
Schutz aufheben	Der Schutz des Ziels wird aufgehoben. Diese Funktion steht nur bei geschützten Zielen zur Verfügung.
Nach oben / **Nach unten**	Das Ziel wird um eine Position nach vorne/hinten verschoben. Wird das Ziel verschoben, ist es automatisch geschützt.
Eintrag löschen	Das Ziel wird aus den letzten Zielen gelöscht.
Alle löschen	Alle Ziele und die Heimatadresse werden aus der Liste gelöscht.

Heimatadresse

Wenn Sie mit dem Dreh-/Drücksteller **Nach Hause** auswählen, werden Sie, falls noch keine Heimatadresse eingegeben wurde, aufgefordert eine Adresse einzugeben.

→ Wählen Sie **Ja** um die Adresse einzugeben.

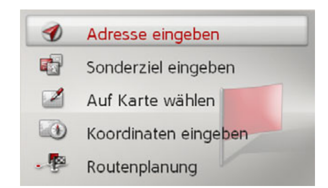
Sie können dann, wie unter “Zieleingabe” auf Seite 19 beschrieben ein Ziel eingeben.

Hinweis:
Zusätzlich stehen Ihnen die Menüpunkte **Aktuelle Position** und **Aus letzten Zielen wählen** zur Zielauswahl zur Verfügung.

Zieleingabe

Sie haben verschiedene Möglichkeiten ein Ziel einzugeben.

→ Wählen Sie im Hauptmenü **Ziel eingeben** aus.



Es erscheint das Zieleingabemenü.

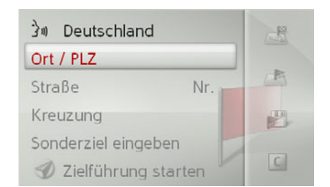
Aufbau des Zieleingabemenüs

- **Adresse eingeben**
  Mit **Adresse eingeben** werden die verschiedenen Schritte vom Auswählen einer Adresse bis zum Starten der Zielführung ermöglicht.
  Siehe “Adresse eingeben” auf Seite 19.
- **Sonderziel eingeben**
  Mit **Sonderziel eingeben** können Sie ein Sonderziel wie z. B. Flug- und Fährhäfen, Restaurants, Hotels, Tankstellen oder öffentliche Einrichtungen auswählen und eine Zielführung dorthin starten.
  Siehe “Sonderziele” auf Seite 25.
- **Auf Karte wählen**
  Mit **Auf Karte wählen** können Sie ein Ziel direkt in der Karte auswählen und eine Zielführung dorthin starten.
  Siehe “Ziel aus der Karte wählen” auf Seite 27.
- **Koordinaten eingeben**
  Über **Koordinaten eingeben** haben Sie die Möglichkeit für einen Zielpunkt die geografischen Koordinaten einzugeben und eine Zielführung dorthin zu starten.
  Siehe “Koordinateneingabe” auf Seite 27.
- **Routenplanung**
  Mit **Routenplanung** kann eine Route mit mehreren Zwischenzielen geplant werden.
  Siehe “Routenplanung” auf Seite 28.

Adresse eingeben

→ Wählen Sie im Zieleingabemenü **Adresse eingeben** aus.

Es erscheint das Menü für die Eingabe einer Adresse. Die zuletzt eingegebene Adresse ist bereits eingetragen.

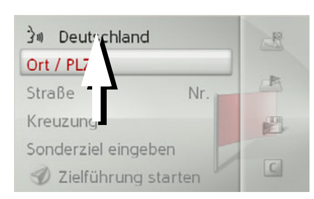


→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Land wählen

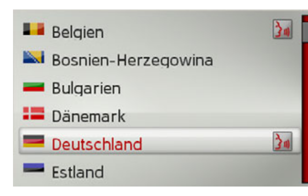
Hinweis:

Wurde bereits ein Zielland eingegeben, bleibt dieses erhalten, bis Sie ein anderes Land wählen.



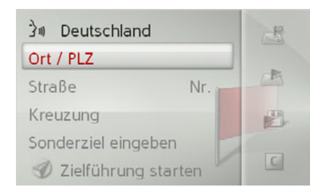
→ Wählen Sie den Eintrag mit dem Zielland, um in die Länderauswahlliste zu gelangen.

Es erscheint die Auswahlliste.



→ Wählen Sie das gewünschte Land aus.

Adresse wählen und Zielführung starten



Im Adresseingabe-Menü sind folgende Vorgaben möglich:

- Ort
- Postleitzahl
- Straße mit Hausnummer
- Querstraßen als Orientierungshilfe

Ebenso besteht die Möglichkeit:

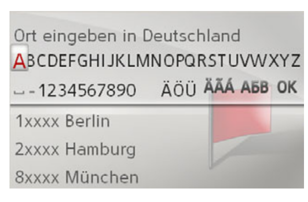
- Direkt mit der Zielführung zu beginnen.
- Ein Sonderziel in der Nähe, der eingegeben Adresse zu suchen (**Sonderziel eingeben**). Die Eingabe erfolgt hierbei, wie unter "Sonderziel nahe einer Adresse" auf Seite 26 beschrieben.
- Das Ziel mit Namen in den letzten Zielen zu speichern.
- Die Route in der Karte anzuzeigen.

Den Ort wählen

Die Eingabe des Zielorts kann über den Namen oder die Postleitzahl erfolgen.

Wenn Sie die Buchstaben eines Ortes auswählen, werden vom Becker® MAP PILOT Vorschläge eingeblendet. Wenn Sie den Vorschlag nicht übernehmen wollen, wählen Sie einfach die weiteren Buchstaben des gewünschten Ortes aus.

Der Becker® MAP PILOT schließt alle unmöglichen Buchstabenkombinationen und Postleitzahlen aus, und aktiviert nur noch Buchstaben bzw. Ziffern, die zu einem existierenden Ort bzw. einer Postleitzahl führen.



→ Wählen Sie nacheinander die Buchstaben des Zielortes bzw. die Zahlen der Postleitzahl aus.

Hinweis:

Sind zwei Worte einzugeben, müssen Sie diese durch Auswählen des Zeichens „_" (Unterstrich) eingeben.

Sind genügend Buchstaben eingegeben, wird automatisch zu einer Liste gewechselt in der Sie den Ort auswählen können. Sie können aber auch schon vorher durch Schieben des Dreh-/Drücksteller nach unten zur Liste wechseln. In der Liste können Sie dann den Ort auswählen.

Die Straße wählen

Im Menübereich **Straße** können die Straße und die Hausnummer getrennt eingegeben werden.

Der Becker® MAP PILOT schließt alle unmöglichen Buchstabenkombinationen aus und aktiviert nur noch Buchstaben, die zu einer existierenden Straße führen.

Eine Hausnummer ist erst anwählbar, wenn die Straße ausgewählt wurde und Hausnummern in den Daten vorhanden sind.

→ Wählen Sie nacheinander die Buchstaben der Zielstraße aus.

Sind genügend Buchstaben ausgewählt, wird automatisch zu einer Liste gewechselt in der Sie die Straße auswählen können. Sie können aber auch schon vorher durch Schieben des Dreh-/Drücksteller nach unten zur Liste wechseln. In der Liste können Sie dann die Straße auswählen.

Die Querstraße wählen

Nachdem Sie Ihre Zielort und -straße eingegeben haben, können Sie zur weiteren Eingrenzung eine Querstraße eingeben.

Hinweis:

Sie können anstelle der Querstraße auch eine Hausnummer eingeben, beide Eingaben gleichzeitig sind jedoch nicht möglich.

→ Wählen Sie **Kreuzung** aus.

Es erscheint das Eingabemenü für den Querstraßennamen.

→ Wählen Sie nacheinander die Buchstaben der Querstraße aus

Wenn bereits einige Buchstaben der gewünschten Straße eingegeben wurden, wird automatisch eine Liste angezeigt.

Sie können aber auch schon vorher durch Schieben des Dreh-/Drücksteller nach unten zur Liste wechseln. In der Liste können Sie dann die Querstraße auswählen.

Die Hausnummer wählen

Nachdem Sie Ihren Zielort und -straße eingegeben haben, können Sie zur weiteren Eingrenzung eine Hausnummer eingeben.

Hinweis:

Sie können anstelle der Hausnummer auch eine Querstraße eingeben, beide Eingaben gleichzeitig sind jedoch nicht möglich.

→ Wählen Sie **Nr.** aus.

Es erscheint das Eingabemenü für die Hausnummer.

→ Geben Sie die Hausnummer.

→ Wählen Sie in der automatisch angezeigten Liste die gewünschte Hausnummer aus.

Route anzeigen

Nach Eingabe der Adresse besteht im Adresseingabe-Menü die Möglichkeit, die Route zum Ziel in der Karte anzuzeigen.

→ Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller nach rechts.

→ Wählen Sie **Route zeigen**, um die Route in der Karte anzuzeigen.

Die Route wird berechnet.



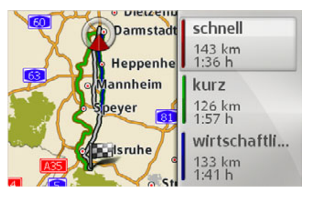
Durch die Auswahl von **Starten** können Sie die Zielführung auch direkt aus dieser Anzeige starten.

Die weiteren Bedienungsmöglichkeiten für diese Anzeige sind unter “Komplette Route anzeigen” auf Seite 38 beschrieben.

Zusätzlich zu diesen beschriebenen Funktionen können Sie sich auch Alternativrouten anzeigen lassen.

→ Wählen Sie **Optionen** und danach **Routenalternativen** aus.

Nach kurzer Zeit werden die Alternativrouten angezeigt.



Im rechten Bereich sehen Sie die farbliche Zuordnung der einzelnen Routen jeweils die zu fahrenden Kilometer und die voraussichtliche Dauer der Fahrt.

→ Wählen Sie die gewünschte Route aus.

Die gewünschte Route wird berechnet und die Zielführung gestartet.

Ziel auf Karte zeigen

→ Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller im Adresseingabe-Menü nach rechts.

→ Wählen Sie **Auf Karte** aus.

Die Kartenanzeige wird aufgerufen und das Ziel angezeigt.

Ziel speichern

→ Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller im Adresseingabe-Menü nach rechts.

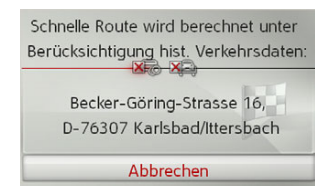
→ Wählen Sie **Speichern** aus.

→ Geben Sie den gewünschten Namen ein.

Das Ziel wird in die letzten Ziele übertragen und dort geschützt.

Die Zielführung starten

→ Wählen Sie im Adresseingabe-Menü **Zielführung starten,** um die Zielführung zu starten.



Alle bis jetzt eingegebenen Daten werden bei der Routenberechnung verarbeitet. Anschließend erscheint die Kartendarstellung, und die Zielführung beginnt.

Hinweis:

Durch die Symbole über der Adresse wird auf eventuell von Ihnen aktivierte Einschränkungen (z. B. unbefestigte Straßen, Mautstraßen) hingewiesen.

Läuft bereits eine Zielführung, werden Sie gefragt, ob das neue Ziel das alte Ziel ersetzen soll oder ob das neue Ziel als Zwischenziel verwendet werden soll.



→ Wählen Sie zwischen **Als Zwischenziel hinzufügen** oder **Altes Ziel ersetzen** aus.

Läuft bereits eine Zielführung und es wurde auch schon ein Zwischenziel eingegeben, werden Sie gefragt, ob das neue Ziel das alte Ziel oder das Zwischenziel ersetzen soll.



→ Wählen Sie zwischen **Zwischenziel ersetzen** oder **Altes Ziel ersetzen** aus.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

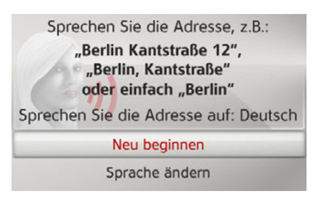
Adresse per Sprache eingeben

Die Adresseingabe per Sprache können Sie im Adresseingabe-Menü durch Auswählen von [icon] oder im Hauptmenü durch Auswählen von **PTT** starten.
Ist Ihr Fahrzeug am Lenkrad mit einer Taste für Sprachbedienung ausgerüstet, können Sie auch diese Taste drücken.

Hinweise:

- Mit der Spracheingabe kann nur eine Adresse eingegeben werden. Eine Bedienung von Listen zur genaueren Auswahl ist per Sprache nicht möglich.
- Das Zielland kann nicht per Sprache eingegeben werden.
- Das Symbol [icon] kennzeichnet in der Länderliste die Länder für die eine Adresseingabe per Sprache möglich ist. Ist eine Spracheingabe nicht möglich, kann [icon] und **PTT** nicht ausgewählt werden.
- Eine Adresse und die Hausnummer müssen in der Sprache des Ziellandes gesprochen werden.

Nach Aktivierung der Funktion wird eine Anzeige eingeblendet, die Ihnen zeigt, wie eine Adresse zu sprechen ist.



Sobald neben dem stilisierten Gesicht Linien angezeigt werden, können Sie die Adresse sprechen.

Hinweise:

- Falls im Zielland wie z. B. in der Schweiz mehrere Sprachen gesprochen werden, können Sie durch Auswählen von **Sprache ändern**, eine andere Sprache einstellen.
- Sie können die komplette Adresse oder nur einen Teil sprechen.
  Mögliche Eingaben sind:
  - Ort - Straße - Hausnummer
  - Ort - Straße
  - Ort

→ Sprechen Sie die Adresse.

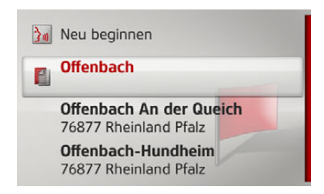
Ist Ihre Eingabe eindeutig, wird nach kurzer Zeit das mit Ihrer Eingabe ausgefüllte Menü für die Adresseingabe angezeigt.



Falls die angezeigte Adresse nicht dem Gesprochenen entspricht, können Sie entsprechende Änderungen vornehmen.
Ist die Adresse korrekt können Sie wie auf Seite 23 beschrieben, die Zielführung starten, die Route anzeigen oder die Adresse speichern.

War Ihre Eingabe nicht eindeutig bzw. konnte der Becker® MAP PILOT Ihre Eingabe nicht eindeutig zuordnen, werden Ihnen entsprechende Listen angezeigt. In diesen Listen können Sie dann die gewünschte Adresse auswählen.
Je nach Ihrer Eingabe können Listen mit Ortsnamen, Listen mit Straßennamen oder kombinierte Listen mit Orts- und Straßennamen angezeigt werden.

Im nachfolgend dargestellten Beispiel ist eine Liste dargestellt, in der ein Ort ausgewählt werden kann.



Bei Einträgen, die mit dem Symbol gekennzeichnet sind, wird nach Auswählen dieses Eintrags eine weitere Liste angezeigt. Dies kann z. B. notwendig sein, wenn der gleiche Ortsname mehrfach im eingestellten Land vorkommt.

Haben Sie in den Listen den gewünschten Ort bzw. die Straße ausgewählt, wird nach kurzer Zeit das mit Ihrer Eingabe ausgefüllte Menü für die Adresseingabe angezeigt.
Sie können dann wie auf Seite 23 beschrieben, die Zielführung starten, die Route anzeigen oder die Adresse speichern.

Sonderziele

Zu den Sonderzielen (kurz POI - Point of Interest) gehören Flug- und Fährhäfen, Restaurants, Hotels, Tankstellen, öffentliche Einrichtungen und andere. Sonderziele können Sie als Navigationsziel verwenden.

→ Wählen Sie im Zieleingabemenü **Sonderziel eingeben** aus.



Das Sonderziel-Menü wird angezeigt.
Sie haben die Wahl zwischen:

- einem Sonderziel in der Nähe,
- einem Sonderziel nahe einer Adresse,
- einem Sonderziel in Zielnähe und
- der direkten Eingabe eines Sonderziels.

Sonderziel in der Nähe/Sonderziel in Zielnähe

→ Wählen Sie im Sonderziel-Menü **Sonderziel in der Nähe** für ein Ziel in der Nähe aus.

oder

→ Wählen Sie im Sonderziel-Menü **Sonderziel in Zielnähe** für ein Ziel in der Zielnähe aus.



→ Wählen Sie eine der verfügbaren Kategorien aus.

Hinweis:

Sie können auch **In allen Kategorien suchen:** auswählen. Danach öffnet sich ein Eingabemenü und sie können direkt den Namen eines Sonderziels eingeben und bestätigen.

Bei einigen Kategorien z. B. Tankstelle wird ein weiteres Auswahlmenü angezeigt in dem Sie eine weitere Einschränkung z. B. nach der Marke vornehmen können.

Haben Sie die Kategorie ausgewählt, werden nun die in der aktuellen Umgebung zur Verfügung stehenden Sonderziele der entsprechenden Kategorie angezeigt.



Für jeden Eintrag werden die Bezeichnung, die Luftlinienentfernung und die Adresse angezeigt.

→ Wählen Sie das gewünschte Sonderziel aus.



Sie erhalten nun weitere Informationen zum gewählten Ziel.

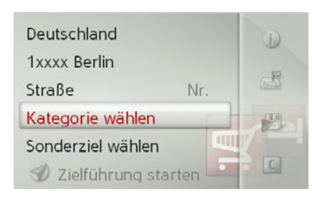
Hinweis:

Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller nach rechts um weitere Bedienmöglichkeiten zu erhalten.

→ Wählen Sie **Zielführung starten**, um direkt mit der Zielführung zum Sonderziel zu beginnen.

Sonderziel nahe einer Adresse

→ Wählen Sie im Sonderziel-Menü **Sonderziel nahe Adresse** aus.



→ Wählen Sie das gewünschte Land aus.

→ Geben Sie den Ort und eventuell noch die Straße, in deren Umgebung Sie ein Sonderziel suchen wollen, ein.

Hinweis:

Haben Sie zuvor bereits eine Adresseingabe vorgenommen, ist diese Adresse voreingestellt.

→ Tippen Sie auf die Schaltfläche **Kategorie wählen**.

Hinweis:

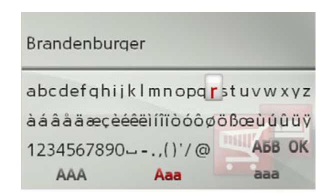
Sie können auch **Sonderziel wählen** auswählen. Danach öffnet sich ein Eingabemenü und sie können direkt den Namen eines Sonderziels eingeben und bestätigen.

Es werden die verfügbaren Sonderziel Kategorien für den eingegebenen Ort angezeigt.

→ Wählen Sie, wie unter “Sonderziel in der Nähe/Sonderziel in Zielnähe” auf Seite 25 beschrieben, das gewünschte Sonderziel aus.

Sonderziel direkt eingeben

→ Wählen Sie im Sonderziel-Menü **Sonderziel direkt eingeben** aus.



→ Geben Sie das gewünschte Sonderziel bzw. einen Teil des Namens ein.

→ Um die bisherige Eingabe zu bestätigen, wählen Sie entweder **OK** aus oder drücken Sie den Dreh-/Drücksteller lange.

Der Becker® MAP PILOT zeigt in einer Liste alle dem eingegebenen Namen entsprechenden Sonderziele an.

Hinweis:
Der Suchradius ist auf 200 Kilometer um Ihre aktuelle Position begrenzt. Es werden maximal 50 Sonderziele angezeigt.

→ Wählen Sie das gewünschte Ziel in der Liste aus.

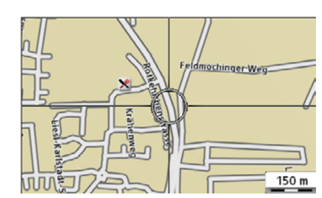
→ Wählen Sie **Zielführung starten**, um direkt mit der Zielführung zum Sonderziel zu beginnen.

Ziel aus der Karte wählen

Sie können ein Ziel direkt in der Kartenanzeige auswählen.

→ Wählen Sie im Zieleingabemenü **Auf Karte wählen** aus.

Es erscheint die Kartenanzeige.



→ Suchen Sie die gewünschte Position.

Hinweis:
Durch Drehen des Dreh-/Drückstellers können Sie den Maßstab der Kartenanzeige verändern.
Durch Schieben des Dreh-/Drückstellers können Sie das angezeigte Fadenkreuz auf die gewünschte Position verschieben.

→ Drücken Sie den Dreh-/Drücksteller.

Es wird nun je nach Position des Fadenkreuzes eine Liste mit möglichen Zielen, eine Adresse oder Geokoordinaten angezeigt.



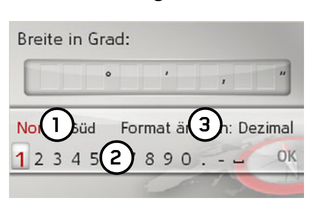
Hinweis:
Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller nach rechts um weitere Bedienmöglichkeiten zu erhalten.

→ Wählen Sie **Zielführung starten**, um direkt mit der Zielführung zum Ziel zu beginnen.

Koordinateneingabe

Sie können Ihr Ziel auch über Geokoordinaten eingeben.

→ Wählen Sie im Zieleingabemenü **Koordinaten eingeben** aus.



→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

→ Wählen Sie mit ① die gewünschte Richtung der geografischen Breite aus.
→ Wählen Sie mit den Zahlen bei ② die gewünschten Zahlen aus.

Hinweise:
Durch Auswählen von ③ können Sie die Eingabe von Grad- auf Dezimaleingabe und umgekehrt umstellen.

→ Wählen Sie OK aus.
→ Geben Sie die geografische Länge wie zuvor beschrieben ein.

Sofern möglich wird eine den Koordinaten entsprechende Adresse angezeigt.

Hinweis:
Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller nach rechts um weitere Bedienmöglichkeiten zu erhalten.

→ Wählen Sie **Zielführung starten**, um direkt mit der Zielführung zum Ziel zu beginnen.

Routenplanung

Das Routenplanungsmenü bietet die Möglichkeit, individuelle Routen anzulegen und auszuwählen. Sie geben hierzu die einzelnen Zielpunkte der gewünschten Route ein. Diese Punkte können dann nacheinander ohne weitere Eingaben angefahren werden. Des Weiteren haben Sie die Möglichkeit, die eingegebenen Zielpunkte zu optimieren und dadurch die Reihenfolge zu ändern.

→ Wählen Sie im Zieleingabemenü **Routenplanung** aus.



Das Routenmenü wird angezeigt.
Im Routenmenü können Sie durch Auswählen von **Neue Route anlegen** eine neue Route anlegen. In der darunter angezeigten Liste werden die bisher gespeicherten Routen angezeigt.

Hinweis:
Wenn noch keine Route gespeichert wurde, ist das Routenmenü leer.

Gespeicherte Routen bearbeiten

Sie können für eine gespeicherte Route den Namen der Route ändern oder eine Route löschen.

→ Markieren Sie die zu bearbeitende Route.
→ Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller nach rechts.

Durch Auswählen von **Route umbenennen** können Sie einen neuen Namen für die Route vergeben.
Durch Auswählen von **Route löschen** können sie die Route aus den gespeicherten Routen löschen.

Route auswählen und starten

→ Wählen Sie im Routenmenü die gewünschte Route aus.

Die Route wird geladen und im Etappenmenü angezeigt.

Berechnen Deutschland
Etappe hinzufügen
1. 76133 Karlsruhe, Kaiserallee
2. 22765 Hamburg/Ottensen, E...
3. 90455 Nürnberg/Worzeldor...
4. 51149 Köln/Westhoven, Ob...

→ Wählen Sie **Berechnen** aus

Hinweis:

Sie können auch eine Etappe der Route auswählen. Die Route wird dann ab dieser Etappe gestartet.

→ Wählen Sie den Startpunkt bzw. die aktuelle Position als Startpunkt für die Zielführung aus.

Hinweis:

Wenn ein Startpunkt ausgewählt wird, dient dies nur dazu sich eine Route anzusehen.

Die einzelnen Etappen werden berechnet. Anschließend wird eine Karte mit den Etappen angezeigt.



Im linken Bereich werden die Gesamtkilometerzahl und die voraussichtliche Gesamtfahrzeit angezeigt.

→ Wählen Sie **Starten** um die Zielführung der Route zu starten oder wählen Sie eine der nachfolgend beschriebenen Funktionen aus.

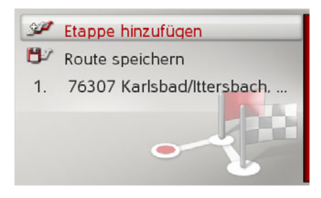
- **Routenliste**
  Zeigt eine Liste der der einzelnen Etappen an.
- **Optionen**
  Ruft weitere Optionen auf. Sie können dann die Route Simulieren, Optimieren (Reihenfolge der anzufahrenden Ziele) und die Routenoptionen aufrufen.
- ◄ und ►
  Blättert die einzelnen Etappen der Route durch.

Neue Route anlegen

→ Wählen Sie im Routenmenü **Neue Route anlegen**.



Sie können nun, wie unter “Zieleingabe” auf Seite 19 beschrieben ein Etappenziel eingeben. Zusätzlich besteht noch die Möglichkeit über **Aus letzten Zielen wählen** ein Ziel in den letzten Zielen auszuwählen.



→ Wählen Sie **Etappe hinzufügen** aus, um weitere Etappenziele wie zuvor beschrieben einzugeben.

→ Wählen Sie **Route speichern** aus, wenn Sie alle Etappenziele eingegeben haben. Vergeben Sie danach einen Namen für die Route.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Route bearbeiten

→ Wählen Sie die zu bearbeitende Route aus.
→ Markieren Sie die Etappe, die Sie bearbeiten wollen.
→ Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller nach rechts.

Das Menü zur Bearbeitung wird eingeblendet. Sie haben folgende Möglichkeiten:

Auswahl	Bedeutung
Zielführung starten	Zielführung ab der markierten Etappe starten.
Details zeigen	Die Daten des Etappenziels werden angezeigt.
Nach oben / Nach unten	Die Etappe wird um eine Position nach vorne/hinten verschoben.
Etappe ersetzen	Sie können die gewählte Etappe durch ein anderes Etappenziel ersetzen.
Etappe löschen	Die Etappe wird aus der Route gelöscht.

Verkehrsmeldungen über TMC

Ihr Becker® MAP PILOT kann von Rundfunksendern Verkehrsmeldungen (TMC-Meldungen) empfangen.

Hinweis:

TMC ist nicht in allen Ländern verfügbar (derzeit nur verfügbar in Belgien, Deutschland, Dänemark, Frankreich, Großbritannien, Italien, den Niederlanden, Österreich, Schweden, Schweiz und Spanien).
Sie können in Deutschland Verkehrsmeldungen über TMCpro empfangen.

Die Verkehrsmeldungen werden über den TMC (Traffic Message Channel) von Rundfunksendern, zusätzlich zum Radioprogramm, ausgestrahlt und vom Navigationssystem empfangen und ausgewertet. Der Empfang der Verkehrsmeldungen ist gebührenfrei.

Hinweis:

Da die Verkehrsmeldungen von Rundfunksendern gesendet werden, können wir für Vollständigkeit und Korrektheit der Meldungen keine Gewähr übernehmen.

Vom Becker® MAP PILOT wird ständig geprüft, ob relevante Meldungen für die eingestellte Route vorliegen.
Wird bei der Überprüfung festgestellt, dass eine Verkehrsmeldung für die Zielführung von Bedeutung ist, so kann vom Gerät automatisch eine neue Route zum Ziel berechnet werden (siehe “TMC-Einstellungen” auf Seite 47).

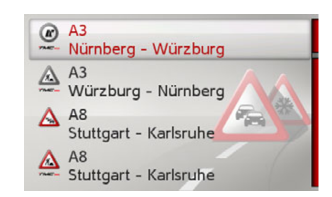
→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

TMC Meldungen anzeigen

Wenn sich der Becker® MAP PILOT im Gerätehalter befindet, wird Ihr Becker® MAP PILOT mit aktuellen Verkehrsmeldungen versorgt und die Berechnung dynamischer Routen (Stauumfahrung) ermöglicht. Sie können auch direkt Verkehrsmeldungen einsehen.

Einstellungen zu TMC können Sie wie unter “TMC-Einstellungen” auf Seite 47 beschrieben vornehmen.

→ Wählen Sie im Hauptmenü **TMC** aus.

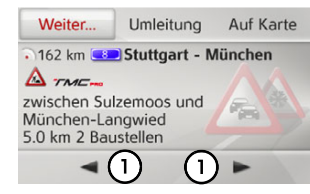


Die Meldungsliste erscheint.

Über TMCpro empfangene Verkehrsmeldungen werden mit dem Symbol TMCPRO gekennzeichnet.

Meldung lesen

→ Wählen Sie die gewünschte Meldung in der Meldungsliste aus.



Die Meldungsanzeige erscheint.

Hinweis:

Genügt der Anzeigebereich für die Meldung nicht, kann durch Auswahl von **Weiter...** der Rest der Meldung angezeigt werden.

→ Wählen Sie (1) aus, um in den empfangenen Meldungen zu blättern.

Durch Auswählen von **Umleitung** können Sie festlegen, ob eine Nachricht in die Routenberechnung mit einbezogen werden soll oder nicht.

Betroffene Straße in der Karte anzeigen

→ Wählen Sie in der Meldungsanzeige **Auf Karte** aus.



Sie sehen die betroffene Straße in der Karte.

Durch Auswählen von **Textansicht** können Sie wieder zur Meldungsanzeige zurückschalten.

Durch Auswählen von (1) können Sie alle Meldungen der Meldungsliste durchblättern und in der Karte anzeigen.

Durch Auswählen von **Umleitung** können Sie festlegen, ob eine Nachricht in die Routenberechnung mit einbezogen werden soll oder nicht.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Meldungen für die Routenberechnung berücksichtigen

Ihr Becker® MAP PILOT kann Verkehrsmeldungen beim Berechnen einer Route berücksichtigen. Ob dies automatisch, manuell oder nie erfolgt, können sie unter “TMC-Einstellungen” auf Seite 47 einstellen.

Automatische Neuberechnung

Ist ihre Route von einer Verkehrsbehinderung betroffen, wird vom Becker® MAP PILOT geprüft, ob eine sinnvolle Umfahrung der Behinderung möglich ist. Ist eine sinnvolle Umfahrung möglich, wird eine Ausweichroute berechnet und Sie werden über die Ausweichroute geleitet.

Manuelle Neuberechnung

Betrifft eine Verkehrsmeldung Ihre Route, so erscheint ein Fenster mit den detaillierten Angaben zur Verkehrsmeldung.
Durch Auswählen von **Umleitung** können Sie nun festlegen, ob die Nachricht in die Routenberechnung mit einbezogen werden soll oder nicht.

Hinweis:

Bei der Auswahl **Umleitung** wird nicht generell eine Ausweichroute berechnet. Dies geschieht nur, wenn dies hinsichtlich des Zeitgewinns und der zu fahrenden Strecke sinnvoll ist.

Sie können die gewählte Einstellung jederzeit in der Meldungsliste wieder verändern.

Hat der Becker® MAP PILOT nach der Auswahl von **Umleitung** festgestellt, dass eine sinnvolle Ausweichroute möglich ist, erscheint die nachfolgende Anzeige.



Die Anzeige gibt Ihnen einen Überblick über die berechnete Ausweichroute.
Die rot bzw. bei einer Behinderung violett markierte Strecke zeigt die bisherige Route. Die grün markierte Strecke zeigt die berechnete Ausweichroute.
Im oberen Bereich des Displays werden für die bisherige Route und die Ausweichroute die zu fahrende Strecke und die voraussichtliche Fahrzeit angezeigt.
→ Wählen Sie die gewünscht Route aus.

Die Kartenanzeige

Die Kartenanzeige wird in erster Linie zur Zielführung verwendet. Sie können über die Kartenanzeige allerdings auch ohne Zielführung immer Ihre aktuelle Position anzeigen lassen und sich z. B. bei Geschwindigkeitsübertretungen warnen lassen.

Hinweis:

In der Kartenanzeige können Schilder (z. B. Geschwindigkeitsbegrenzungen) eingeblendet werden. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um zusätzliche Informationen im Kartenmaterial handelt. Die Realität kann von diesen Anzeigen abweichen.
Die Verkehrssituation und die Beschilderung vor Ort haben Vorrang vor den Informationen des Navigationssystems.

Aufrufen der Kartenanzeige

Die Kartenanzeige wird automatisch aufgerufen, wenn Sie eine Zielführung starten.
Ohne Zielführung können Sie die Kartenanzeige über das Hauptmenü oder in den Grundmenüs durch langes Drücken der Taste ⮌ aufrufen.



→ Wählen Sie im Hauptmenü **Karte** aus.
Die Kartenanzeige erscheint daraufhin und zeigt, sofern GPS-Empfang vorhanden ist, die aktuelle Position an.
Ist bereits eine Zielführung aktiv, wird die Karte mit Zielführung angezeigt.

Aufbau der Kartenanzeige

Der Aufbau richtet sich danach, welche Einstellungen unter “Kartendarstellung” auf Seite 41 vorgenommen wurden und ob eine Zielführung aktiv ist oder nicht.

Kartenanzeige ohne Zielführung

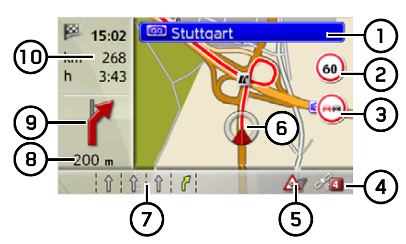


Ist die Navigation nicht aktiv, wird fast die ganze Fläche der Anzeige von der Kartendarstellung ausgefüllt.

① Geschwindigkeitsbegrenzung der aktuell befahrenen Straße (Anzeige steht nicht für alle Straßen zur Verfügung) zusätzlich werden auch Schilder der Fahrerwarnungen angezeigt
② Anzahl momentan empfangener Satelliten
③ Fahrzeugposition
④ Aktuelle Straße

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Kartenanzeige mit Zielführung

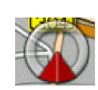


1. Beschilderung, der Sie folgen sollen
2. Geschwindigkeitsbegrenzung der aktuell befahrenen Straße (Anzeige steht nicht für alle Straßen zur Verfügung)
3. Fahrerwarnungen
4. Anzahl momentan empfangener Satelliten
5. Anzeige TMC Zustand
6. Fahrzeugposition
7. Aktuelle Straße oder Straße, auf die das nächste Fahrmanöver führt
   oder
   Fahrspurempfehlung (nur bei bestimmten mehrspurigen Straßen zu sehen, grüne Pfeile = empfohlene Fahrspuren)

Hinweis:
Wenn Sie der Fahrspurempfehlung folgen, ist das nächste Fahrmanöver ohne Wechsel der Fahrspur möglich.

8. Entfernung zum nächsten Fahrmanöver
9. Nächstes Fahrmanöver
10. Voraussichtliche Ankunftszeit, restliche Fahrtzeit und restliche Entfernung zum Ziel

Auf der Karte wird Ihr aktueller Standort mit dem Positions-Icon visualisiert.



Weiterhin wird links der Vorschaubereich mit Informationen angezeigt.



Es wird der weitere Fahrtverlauf über einen Pfeil, mit darunterstehender Entfernungsangabe zum nächsten Manöverpunkt angezeigt. Wenn zwei Fahrmanöver kurzzeitig hintereinander anstehen, erscheint über dem ersten Pfeil ein weiterer, kleinerer Pfeil für das zweite Fahrmanöver.

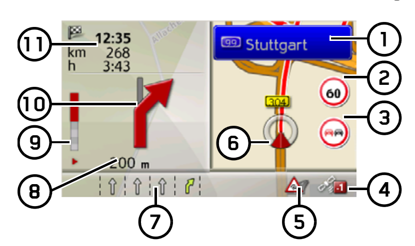
In der unteren Zeile wird eine Information zum TMC-Zustand angezeigt. Es sind drei verschiedene TMC-Zustände möglich.

Bei der Anzeige des ersten Icons arbeitet TMC korrekt.
Bei der Anzeige des zweiten Icons befindet sich eine Verkehrsstörung auf der Route.
Wird das dritte Icon angezeigt ist der TMC-Empfang gestört und es können keine TMC-Nachrichten empfangen werden.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Geteilter Bildschirm mit Zielführung

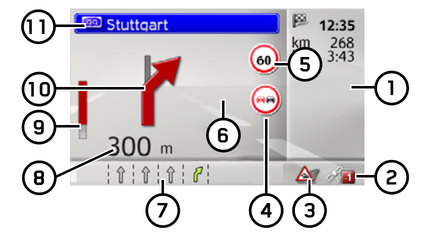


1. Beschilderung, der Sie folgen sollen
2. Geschwindigkeitsbegrenzung der aktuell befahrenen Straße (Anzeige steht nicht für alle Straßen zur Verfügung)
3. Fahrerwarnungen
4. Anzahl momentan empfangener Satelliten
5. Anzeige TMC Zustand
6. Fahrzeugposition
7. Aktuelle Straße oder Straße, auf die das nächste Fahrmanöver führt
   oder
   Fahrspurempfehlung (nur bei bestimmten mehrspurigen Straßen zu sehen, grüne Pfeile = empfohlene Fahrspuren)

Hinweis:
Wenn Sie der Fahrspurempfehlung folgen, ist das nächste Fahrmanöver ohne Wechsel der Fahrspur möglich.

8. Entfernung zum nächsten Fahrmanöver
9. Balkenanzeige zur Visualisierung der Entfernung zum nächsten Fahrmanöver
10. Nächstes Fahrmanöver
11. Voraussichtliche Ankunftszeit, restliche Fahrtzeit und restliche Entfernung zum Ziel

Zielführung mit Pfeildarstellung



1. Voraussichtliche Ankunftszeit, restliche Fahrtzeit und restliche Entfernung zum Ziel
2. Anzahl momentan empfangener Satelliten
3. Anzeige TMC Zustand
4. Fahrerwarnungen
5. Geschwindigkeitsbegrenzung der aktuell befahrenen Straße (Anzeige steht nicht für alle Straßen zur Verfügung)
6. Übernächstes Fahrmanöver
7. Aktuelle Straße oder Straße, auf die das nächste Fahrmanöver führt
   oder
   Fahrspurempfehlung (nur bei bestimmten mehrspurigen Straßen zu sehen, grüne Pfeile = empfohlene Fahrspuren)

Hinweis:
Wenn Sie der Fahrspurempfehlung folgen, ist das nächste Fahrmanöver ohne Wechsel der Fahrspur möglich.

8. Entfernung zum nächsten Fahrmanöver
9. Balkenanzeige zur Visualisierung der Entfernung zum nächsten Fahrmanöver
10. Nächstes Fahrmanöver
11. Beschilderung, der Sie folgen sollen

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Bedienung der Kartenanzeige

Karte zoomen

Ist die Autozoom Funktion wie unter "Kartendarstellung" auf Seite 41 oder "Autozoom" auf Seite 45 beschrieben eingeschaltet, wird die Karte entsprechend dieser Einstellungen automatisch vergrößert bzw. verkleinert.
Sie können aber auch während der Zielführung durch Drehen des Dreh-/Drückstellers jederzeit die Karte vergrößern bzw. verkleinern. Die Autozoom Funktion wird dann bis zum nächsten Manöver oder für die Dauer von 60 Sekunden ausgeschaltet.
Im rechten unteren Bereich der Kartenanzeige wird der aktuelle Kartenmaßstab angezeigt.

Karten Toolbox

In der Karten Toolbox können Sie Einstellungen zur Zielführung, zur Darstellung der Kartenanzeige und zur Route vornehmen.

→ Drücken Sie in der Kartenanzeige den Dreh-/Drücksteller.



Die Karten Toolbox wird angezeigt.

Zielführung

Hinweis:
Die folgenden Funktionen sind nur bei einer aktiven Zielführung verfügbar.

→ Wählen Sie in der Karten Toolbox **Zielführung** aus.



Das Zielführungs-Menü wird angezeigt.

Zielführung abbrechen

Sie können eine aktive Zielführung abbrechen.

→ Wählen Sie im Zielführungs-Menü **Zielführung stoppen**.

Die Zielführung zu allen Zielen wird abgebrochen.

Hinweis:
Die Zielführung können Sie auch wie unter Das Hauptmenü auf Seite 12 beschrieben abbrechen.

Zwischenziel eingeben/löschen

Sie können mit dieser Funktion ein Zwischenziel eingeben bzw. ein eingegebenes Zwischenziel wieder löschen.

→ Wählen Sie im Zielführungs-Menü **Zwischenziel hinzu**.

Sie können nun wie unter “Zieleingabe” auf Seite 19 beschrieben ein Ziel als Zwischenziel eingeben. Zusätzlich besteht noch die Möglichkeit über **Aus letzten Zielen wählen** ein Ziel in den letzten Zielen auszuwählen.

Haben Sie das gewünschte Zwischenziel eingegeben erfolgt eine erneute Routenberechnung.

Das eingegebene Zwischenziel wird in der Karte mit einer roten Fahne gekennzeichnet.

Zwischenziel löschen

→ Wählen Sie im Zielführungs-Menü **Zwischenz. löschen**.

Das Zwischenziel wird gelöscht. Es erfolgt eine Neuberechnung der Route.

Routenoptionen einstellen

Sie können während der Zielführung die Routenoptionen (Routenwahl usw.) beeinflussen.

→ Wählen Sie im Zielführungs-Menü **Routenoptionen**.

→ Stellen Sie, wie unter “Routenoptionen” auf Seite 43 beschrieben die Routenoptionen ein.

Nach einer Veränderung wird die Route neu berechnet.

Ziel überspringen

Ist eine geplante Route mit mehreren Zielen aktiv, können Sie das aktuelle Ziel der Route löschen. Die Zielführung zum nächsten Ziel wird dann gestartet.

Dies kann notwendig werden, wenn ein Ziel nicht direkt angefahren wurde. Der Becker® MAP PILOT versucht sonst, Sie weiterhin zum aktuellen Ziel zu leiten.

→ Wählen Sie im Zielführungs-Menü **Nächstes Ziel**.

Die Zielführung zum nächsten Ziel wird gestartet.

Ansagen stummschalten

Sie können die Ansagen des Navigationssystems stummschalten.

→ Schalten Sie im Zielführungs-Menü mit **Stumm** die Stummschaltung ein ☑ oder aus ☐.

Meine Route

Hinweis:

Die folgenden Funktionen sind nur bei einer aktiven Zielführung verfügbar.

→ Wählen Sie in der Karten Toolbox **Meine Route** aus.



Das Meine Route-Menü wird angezeigt.

Komplette Route anzeigen

Sie können sich die komplette Route zum Ziel in der Karte anzeigen lassen. Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit sich eine komplette Wegbeschreibung anzeigen zu lassen und bestimmte Streckenabschnitte/ Straßen der Route permanent zu sperren. Als weitere Option können Sie sich die verschiedenen Routen, die Sie in den Routenoptionen einstellen können, anzeigen und falls gewünscht auch auswählen.

→ Wählen Sie im Meine Route-Menü **Route zeigen**.



Die komplette Route wird angezeigt.

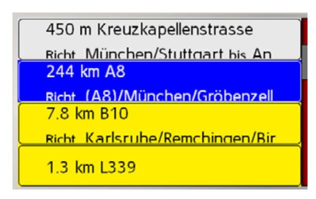
Im linken Bereich sehen Sie die zu fahrende Strecke und die voraussichtliche Fahrzeit. Im unteren Bereich wird die Zieladresse angezeigt.

Wählen Sie **Weiter** aus, um mit der Zielführung fortzufahren.

Routenliste anzeigen

Sie können sich die Route in einer Liste anzeigen lassen.

→ Wählen Sie, wenn die ganze Route angezeigt wird, **Routenliste** aus.



Die Routenliste wird angezeigt.

Routenoptionen einstellen

Sie können die Routenoptionen einstellen.

→ Wählen Sie, wenn die ganze Route angezeigt wird, **Optionen** aus.

→ Wählen Sie **Routenoptionen** aus.

→ Stellen Sie, wie unter “Routenoptionen” auf Seite 43 beschrieben, die Routenoptionen ein.

Nach einer Veränderung wird die Route neu berechnet.

Route Simulieren

Sie können eine Simulation der Route starten.

→ Wählen Sie, wenn die ganze Route angezeigt wird, **Optionen** aus.

→ Wählen Sie **Simulation** aus.

Die Route wird in vierfacher Geschwindigkeit simuliert.

Durch Drücken der Taste **C** wird zum nächsten Manöver weitergeschaltet.

Durch Drücken der Taste kann die Simulation abgebrochen werden.

TMC auf der Route

Sie können sich TMC-Meldungen die auf Ihrer Route liegen ansehen und diese bearbeiten.

> **Hinweis:**
> Es werden auch die TMC-Meldungen angezeigt, die zu einer Änderung der Route geführt haben.

→ Wählen Sie im Meine Route-Menü **TMC auf Route**.

Die TMC-Meldungen, die auf Ihrer Route liegen, werden angezeigt.
Nach der Auswahl einer Meldung können Sie z. B. beeinflussen, ob Sie um die Verkehrsstörung herumgeleitet werden oder nicht. Beachten Sie hierzu die Beschreibungen unter “Verkehrsmeldungen über TMC” auf Seite 30.

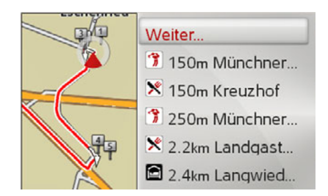
Hinweis:

Haben Sie unter “TMC-Einstellungen” auf Seite 47 die automatische Berücksichtigung eingestellt, können Sie nicht beeinflussen, ob Sie um die Verkehrsstörung herumgeleitet werden.

Sonderziel auf der Route

Während der Zielführung können Sie sich Sonderziele die auf der Route liegen anzeigen lassen. Sie können hierbei die Kategorien der angebotenen Sonderziele festlegen. Ebenso haben Sie die Wahl ob Sie nur die unmittelbar nächsten Sonderziele, die Sonderziele der gesamten Route oder nur Sonderziel in Zielnähe anzeigen wollen.

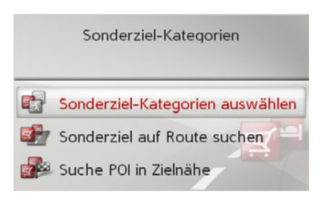
→ Wählen Sie im Meine Route-Menü **Ziel auf Route**.



Es werden die nächsten Sonderziele der drei eingestellten Kategorien angezeigt.
Die Kilometerangabe zeigt die Entfernung zum Sonderziel. Im linken Bereich werden die Sonderziele in der Karte dargestellt.
Nach Auswählen eines der Sonderziele können Sie die Zielführung dorthin starten.

Kategorien festlegen

→ Wählen Sie **Weiter...** aus.



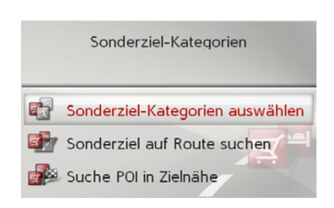
→ Wählen Sie **Sonderziel-Kategorien auswählen** aus.

→ Wählen Sie anschließend die gewünschten Kategorien aus.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Sonderziel in Zielnähe/auf gesamter Route

→ Wählen Sie **Weiter...** aus.



→ Wählen Sie **Sonderziel auf Route suchen** aus.

oder

→ Wählen Sie **Suche POI in Zielnähe** aus.

→ Wählen Sie die gewünschte Kategorie aus.

→ Wählen Sie anschließend das gewünschte Sonderziel aus.

→ Starten Sie die Zielführung zum gewählten Sonderziel.

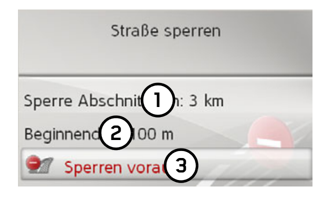
Strecke sperren

Sie können eine vorausliegende Strecke sperren. Sie legen dabei eine bestimmte Streckenlänge fest die nicht befahren werden soll. Vom Becker® MAP PILOT wird dann versucht, eine Umleitung zu berechnen.

Hinweis:

Die ausgewählte Sperrungslänge ist nur eine Annäherung, da die tatsächlich gesperrte Distanz von der Verfügbarkeit einer Ausfahrt abhängt.

→ Wählen Sie im Meine Route-Menü **Sperren voraus**.



→ Wählen Sie (1) aus um die gewünschte Sperrungslänge auszuwählen.

→ Wählen Sie (2) aus um den Anfang der Sperrung auszuwählen.

→ Wählen Sie (3) aus um die Sperrung zu aktivieren.

Die Sperrung wird aktiviert und die Route neu berechnet.

Streckensperrung aufheben

Sie können eine zuvor eingegebene Streckensperrung aufheben.

→ Wählen Sie im Meine Route-Menü **Sperren voraus**.

→ Wählen Sie **Sperrungen aufheben** aus.

Die Sperrung wird aufgehoben und die Route neu berechnet.

Kartendarstellung

Sie können einstellen, ob die Kartendarstellung in 3D- oder 2D-Darstellung, einem geteilten Bildschirm mit 3D- oder 2D-Darstellung oder mit der Pfeildarstellung erfolgt.
Zusätzlich können Sie in der 3D-Darstellung den Kartenwinkel einstellen und festlegen, ob verfügbare 3D-Sehenswürdigkeiten und Häusermodelle angezeigt werden sollen oder nicht.

→ Wählen Sie in der Karten Toolbox **Karte** aus.



→ Wählen Sie mit **Kartennavigation**, **Karte mit Pfeilnavigation**, **Split screen** oder **Pfeilnavigation** die grundlegende Darstellung aus.

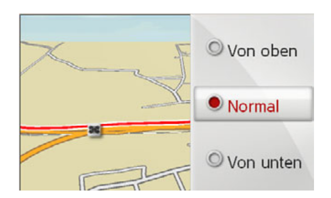
→ Wählen Sie mit **2D** oder **3D** die Art der Kartendarstellung aus.

→ Wählen Sie bei der 3D-Darstellung mit **3D-Orientierungspunkte** aus, ob 3D-Sehenswürdigkeiten angezeigt werden sollen ( ) oder nicht ( ). Gleizeitig wird auch die Anzeige der Häusermodelle ein-/ausgeschaltet.

→ Wählen Sie bei der 2D-Darstellung mit **In Fahrtrichtung** aus, ob die Karte in Fahrtrichtung ( ) oder nach Norden ( ) ausgerichtet sein soll.

→ Schalten Sie mit **Autozoom** den Autozoom ein oder aus .

→ Wählen Sie bei der 3D-Darstellung **Kartenwinkel** aus um den Kartenwinkel zu verändern.



→ Wählen Sie zwischen den Kartenwinkeln **Von oben**, **Normal** und **Von unten** aus.

→ Schließen Sie Ihre Einstellungen durch Auswählen von **Fertig** ab.

Position anzeigen

Sie können sich ihre aktuelle Position anzeigen lassen und diese Position speichern. Zusätzlich können Sie sich Informationen zum momentanen GPS-Empfang und zum aktuellen Land anzeigen lassen.

→ Wählen Sie in der Karten Toolbox **Information** aus.

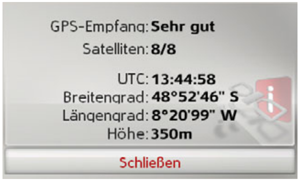


Die aktuelle Position wird angezeigt. Wenn möglich wird eine Adresse angezeigt. Ist für die aktuelle Position keine Adresse verfügbar, werden die Geokoordinaten angezeigt.
Bei einer aktiven Zielführung werden zusätzlich die Zieladresse und eventuelle Zwischenziele angezeigt.
Mit **Fortsetzen** (bei aktiver Zielführung) oder **Zurück zur Karte** können Sie wieder zur Karte zurückschalten.
Schieben Sie den Dreh-/Drücksteller nach rechts um weitere Bedienmöglichkeiten zu erhalten.

D
GB
F
I
E
P
NL
DK
S
N
FIN
TR
GR
PL
CZ
H
RUS

Nach der Auswahl von **Speichern** können Sie die aktuelle Position in den letzten Zielen speichern.
Nach der Auswahl von **Länder-Info** können Sie sich landestypische Informationen wie z. B. die erlaubte Höchstgeschwindigkeit für das aktuell befahrene Land anzeigen lassen.

Nach Auswählen von **GPS-Info** werden Informationen zum GPS Empfang angezeigt.



Sie können ersehen, wie viele Satelliten empfangen werden, und ob der Satellitenempfang ausreichend für die Navigation ist. Zusätzlich werden die aktuelle Uhrzeit und die Geoposition angezeigt.

Ansage wiederholen

Sie können bei einer aktiven Zielführung eine aktuelle Ansage abrufen bzw. die letzte Ansage wiederholen lassen.

→ Wählen Sie in der Karten Toolbox **Wiederholen** aus.

Um die Einstellungen aufzurufen, wählen Sie im Hauptmenü **Einstellungen** aus.



Das Einstellungs-Menü wird angezeigt. Sie können nun zwischen folgenden Einstellungen wählen:

- **Zielführung**
  Einstellungen, die sich auf die Zielführung beziehen,
- **Kartenansicht**
  Einstellungen, die sich auf die Kartenanzeige beziehen,
- **TMC-Einstellungen**
  Einstellungen, die sich auf den Empfang von TMC-Nachrichten beziehen,
- **System-Einstellungen**
  Einstellungen, die sich grundlegend auf den Becker® MAP PILOT beziehen.

Zielführungs-Einstellungen

In den Zielführungs-Einstellungen befinden sich für die Zielführung relevante Einstellungen.

→ Wählen Sie im Einstellungs-Menü **Zielführung** aus.

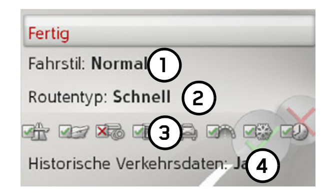


Die Zielführungs-Einstellungen werden angezeigt.

Routenoptionen

Sie können Ihr Fahrprofil einstellen. Die hier vorgenommenen Einstellungen haben Auswirkungen auf die Routenwahl und auf die Berechnung der voraussichtlichen Fahrzeiten.

→ Wählen Sie in den Zielführungs-Einstellungen **Routenoptionen**.



→ Wählen Sie mit (1) die Art Ihrer Fortbewegung aus (**Gemütlich**, **Normal** und **Sportlich**.

Diese Einstellung beeinflusst die Berechnung der voraussichtlichen Ankunftszeit.

→ Wählen Sie mit (2) eine der folgenden Optionen aus.

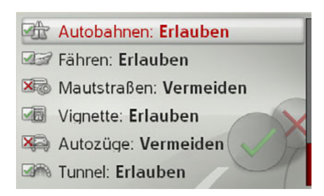
Option	Bedeutung
Wirtschaftlich	Bei dieser Option wird die, hinsichtlich des benötigten Zeitaufwands und der zu fahrenden Kilometer unter Einbeziehung weiterer Parameter wie z. B. Steigungen eine möglichst ökonomische Route berechnet.
Schnell	Bei dieser Option wird die, hinsichtlich des benötigten Zeitaufwands, schnellste Route berechnet.

→→→
→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Option	Bedeutung
Kurz	Bei dieser Option wird die, hinsichtlich der zu fahrenden Kilometer, kürzeste Route berechnet.

→ Wählen Sie (3) aus um anschließend verschiedene Straßentypen (z. B. Autobahnen, Fähren und Mautstraßen) von der Routenberechnung auszuklammern.



Sie können nun für jede Straßenart zwischen **Erlauben** und **Vermeiden** wählen.

Hinweis:

Bei Autobahnen steht zusätzlich die Auswahl **Bevorzugen** zur Verfügung.

→ Wählen Sie mit (4) aus, ob historische Verkehrsdaten bei der Routenberechnung mit einbezogen werden sollen.

Ist diese Funktion eingeschaltet (**Ja**), werden sofern verfügbar (im Moment nur Deutschland, Frankreich und Großbritannien), in die Routenberechnung statistische Informationen zur möglichen Geschwindigkeit auf bestimmten Strecken zu bestimmten Tageszeiten mit einberechnet. Dies ermöglicht dann eine genauer berechnete Ankunftszeit oder kann auch zu einer anderen Routenwahl führen.

→ Schließen Sie Ihre Einstellungen durch Auswählen von **Fertig** ab.

Realistische Kreuzungsansicht

Bei aktivierter Funktion erhalten Sie, sofern verfügbar, an Autobahnkreuzen und Autobahnabfahrten realistische Abbildungen der aktuellen Fahrspursituation.

→ Wählen Sie in den Zielführungs-Einstellungen **Realistische Kreuzungsansicht**.

→ Schalten Sie die Funktion ein ☑ oder aus ☐.

Beschilderung

Bei aktivierter Funktion erhalten Sie, sofern verfügbar an Autobahnkreuzen und anderen Straßen Informationen über die Beschilderung, der Sie folgen sollen.

→ Wählen Sie in den Zielführungs-Einstellungen **Beschilderung**.

→ Schalten Sie die Funktion ein ☑ oder aus ☐.

Spurempfehlungen

Bei aktivierter Funktion erhalten Sie, bei mehrspurigen Straßen Hinweise, auf welcher Spur Sie sich einordnen sollen.

→ Wählen Sie in den Zielführungs-Einstellungen **Spurempfehlungen**.

→ Schalten Sie die Funktion ein ☑ oder aus ☐.

Ansagen

Sie können einstellen, ob Straßennamen angesagt und eine aktualisierte Ansage der Ankunftszeit erfolgen sollen.

Hinweis:
Diese Funktion ist nicht für alle Sprachen/Sprecher verfügbar. Ist die Funktion nicht verfügbar, ist die Funktion nicht anwählbar.

→ Wählen Sie in den Zielführungs-Einstellungen **Ansagen**.
→ Schalten Sie die gewünschte Funktion ein ☑ oder aus ☐.

Länder-Informationen

Wenn diese Funktion aktiviert ist, erhalten Sie automatisch allgemein gültige Verkehrsinformationen des jeweiligen Landes, beim Überschreiten der Landesgrenze (z. B. Geschwindigkeitsbegrenzungen).
→ Wählen Sie in den Zielführungs-Einstellungen **Länder-Informationen**.
→ Schalten Sie die Funktion ein ☑ oder aus ☐.

Karten-Einstellungen

In den Karte-Einstellungen befinden sich für die Kartenanzeige relevante Einstellungen.
→ Wählen Sie im Einstellungs-Menü **Kartenansicht** aus.



Die Karten-Einstellungen werden angezeigt.

Autozoom

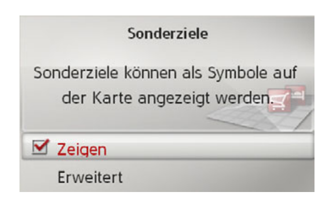
Sie können einstellen, wie sich die Karte bei Annäherung an einen Manöverpunkt oder bei unterschiedlicher Geschwindigkeit verändert.
→ Wählen Sie in den Karten-Einstellungen **Autozoom**.



→ Schalten Sie mit **Autozoom** den Autozoom ein ☑ oder aus ☐.
Nach Auswahl von **Erweitert** können Sie auswählen, wie stark der Autozoom sein soll.

Sonderziele in der Karte

Sie können einstellen, welche POI-Symbole in der Karte dargestellt werden sollen.
→ Wählen Sie in den Karten-Einstellungen **Sonderziele auf Karte**.



→ Schalten Sie mit **Zeigen** die Anzeige der POIs ein ☑ oder aus ☐.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

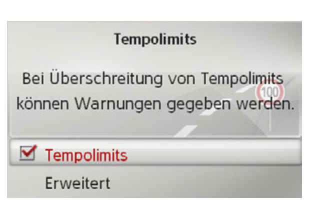
Nach Auswahl von **Erweitert** können Sie festlegen ob alle oder nur eine von Ihnen bestimmte Auswahl von Sonderziel Symbolen in der Karte angezeigt werden sollen.

Tempolimits

Sie können einstellen ob Geschwindigkeitsbegrenzungen parallel zur Navigation angezeigt werden.
Außerdem können Sie vor Geschwindigkeitsübertretungen akustisch warnen lassen.

→ Wählen Sie in den Karten-Einstellungen **Tempolimits**.

> ⚠ **Gefahr!**
>
> **Unfallgefahr.**
> **Die Informationen im Kartenmaterial können aufgrund kurzfristiger Änderungen (zum Beispiel Tempolimits bei Baustellen) falsch sein!**
> **Die Verkehrssituation und die Beschilderung vor Ort haben immer Vorrang vor den Informationen des Navigationssystems.**

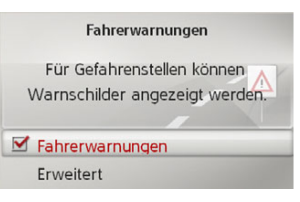


→ Schalten Sie mit **Tempolimits** die Geschwindigkeitsbegrenzungen ein ☑ oder aus ☐.

Nach Auswahl von **Erweitert** können Sie auswählen, ob Geschwindigkeitsbegrenzungen nur bei Übertretung oder immer angezeigt werden sollen. Zusätzlich können Sie die Geschwindigkeit einstellen, ab der Sie bei einer Übertretung gewarnt werden wollen.

Fahrerwarnungen

Sie können sich, sofern diese Informationen im Kartenmaterial gespeichert sind, Hinweisschilder für z. B. gefährliche Kurven oder Gefällestrecken einblenden lassen.



→ Wählen Sie in den Karten-Einstellungen **Fahrerwarnungen**.

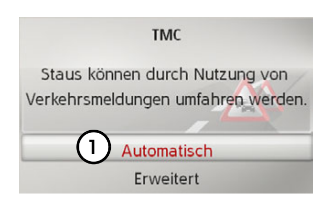
→ Schalten Sie mit **Fahrerwarnungen** die Warnungen ein ☑ oder aus ☐.

Nach Auswahl von **Erweitert** können Sie festlegen, welche Kategorien von Warnungen angezeigt werden sollen.

TMC-Einstellungen

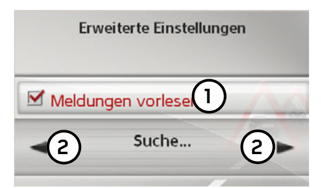
Sie können Einstellungen zum Empfang und zur Verarbeitung von TMC Verkehrsmeldungen vornehmen.

→ Wählen Sie im Einstellungs-Menü **TMC-Einstellungen** aus.



→ Wählen Sie mit ① ob Verkehrsmeldungen **Automatisch**, **Manuell** oder **Nie** berücksichtigt werden.

→ Wählen Sie **Erweitert** aus um weitere Einstellungen vorzunehmen.



→ Schalten Sie mit ① das automatische Vorlesen von neuen TMC-Nachrichten ein ☑ oder aus ☐.

→ Stellen Sie mit ② den gewünschten TMC-Sender ein.

System-Einstellungen

Sie können verschiedene grundlegende Einstellungen für den Becker® MAP PILOT vorgeben.

→ Wählen Sie im Einstellungs-Menü **System-Einstellungen** aus.



Die System-Einstellungen werden angezeigt.

Sprache

Sie können die Menüsprache bzw. die Sprache für die Navigationsansagen einstellen.

→ Wählen Sie in den System-Einstellungen **Sprache**.

→ Wählen Sie die gewünschte Sprache aus.

Bei einigen Sprachen wird nun noch die Stimmauswahl (z.B. männliche und weibliche Stimme) angezeigt.

→ Wählen Sie die gewünschte Stimme aus.

Designvarianten

Sie können zwischen zwei verschiedenen Designvarianten für die Darstellung des Tagdesigns auswählen.

→ Wählen Sie in den System-Einstellungen **Designvarianten**.

→ Wählen Sie die gewünschte Variante aus.

PIN-Schutz

Sie können einen 4- bis 10-stelligen, frei wählbaren Sicherheitscode festlegen und den Sicherheitscode ein- bzw. ausschalten.

Hinweis:

Wird ein Sicherheitscode eingegeben, ist Ihr Becker® MAP PILOT über den Sicherheitscode mit Ihrem Fahrzeug verbunden. Falls Ihr Becker® MAP PILOT in einem anderen Fahrzeug verwendet werden soll, muss der Sicherheitscode eingegeben werden.

Für die Eingabe oder Änderung des Sicherheitscodes muss die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet sein.

→ Wählen Sie in den System-Einstellungen **PIN-Schutz**.

PIN-Schutz

Das Gerät kann gegen unbefugte Benutzung Durch einen PIN-Code geschützt werden.

PIN aktivieren

PIN deaktivieren

→ Wählen Sie zum Aktiviern eines Sicherheitscodes **PIN aktivieren** aus.

→ Geben Sie den gewünschten Sicherheitscode ein und bestätigen Sie die Eingabe mit OK.

→ Wiederholen Sie den zuvor eingegebenen Sicherheitscode und bestätigen Sie die Eingabe mit OK.

Der Sicherheitscode ist nun aktiv.

Um einen Sicherheitscode zu deaktivieren, wählen Sie **PIN deaktivieren** aus.

→ Geben Sie den korrekten Sicherheitscode ein und bestätigen Sie die Eingabe mit OK.

Der Sicherheitscode ist nun deaktiviert.

Kartenupdate Erinnerung

Sie können die automatische Erinnerung an ein Kartenupdate ausschalten.

→ Wählen Sie in den System-Einstellungen **Kartenupdate Erinnerung**.

→ Schalten Sie die automatische Erinnerung ein ☑ oder aus ☐.

Information

Mit der folgenden Auswahl werden Informationen zum Becker® MAP PILOT angezeigt.

→ Wählen Sie in den System-Einstellungen **Information**.

Es erscheint die Informationsanzeige. Verwenden Sie bei Anfragen an den Service stets diese Angaben.

Über **Kartenversionen** können Sie Informationen zu den installierten Kartendaten ansehen.

Werkseinstellungen

Sie können Ihren Becker® MAP PILOT auf die Werkseinstellungen zurücksetzen. Es werden dabei alle Einstellungen bis auf die Sprache auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt. Zusätzlich werden auch die letzten Ziele und die Heimatadresse gelöscht.

→ Wählen Sie in den System-Einstellungen **Werkseinstellungen**.

→ Wählen Sie **Ja** aus.

Der Becker® MAP PILOT wird auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.

GMT
(**G**reenwich **M**ean **T**ime)
Mitteleuropäische Zeit
Normalzeit am Längengrad 0 (der Längengrad der Greenwich (Großbritannien) durchschneidet). Diese Zeit wird weltweit als Standardzeit zur Synchronisierung der Datensammlung benutzt.

GPS
(**G**lobal **P**ositioning **S**ystem)
GPS ermittelt satellitengestützt Ihre aktuelle geografische Position. Es basiert auf insgesamt 24 Satelliten, die die Erde umkreisen und dabei Signale aussenden. Der GPS-Empfänger empfängt diese Signale und berechnet aus den Laufzeitunterschieden der Signale den Abstand zu den einzelnen Satelliten und somit seine aktuelle Position in geografischer Länge und Breite. Für die Positionsbestimmung sind Signale von mindestens drei Satelliten notwendig. Ab dem Vierten kann auch die aktuelle Höhe ermittelt werden.

PTT
(**P**ush **T**o **T**alk)
Bedeutet, dass bei diesem Gerät nach Auswählen von PTT eine Adresse gesprochen werden kann und vom Navigationssystem verarbeitet wird.

SD-Karte
(**S**ecure **D**igital)
Die SD-Karte wurde im Jahr 2001 von SanDisk auf Basis des älteren MMC-Standards entwickelt. Eine SD-Karte ist eine wiederbeschreibbare Wechselspeicherkarte.

TMC
(**T**raffic **M**essage **C**hannel)
Verkehrsmeldungen, die von manchen UKW-Sendern über RDS übertragen werden. Grundlage für die dynamische Navigation.

TMCpro
(**T**raffic **M**essage **C**hannel **Pro**fessional)
Ein kostenpflichtiger TMC-Stauwarndienst, der in Deutschland über verschiedene Privatsender gesendet wird. Die Meldungen sind hierbei präziser als bei herkömmlichen Verkehrsmeldungen. Der Dienst wird seit April 2004 angeboten. Die Lizenzgebühren sind mit dem Kaufpreis des TMCpro-fähigen Navigationssystems bereits abgegolten.

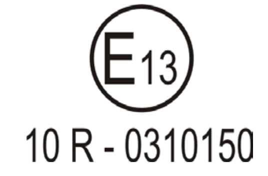
USB
(**U**niversal **S**erial **B**us)
Der Universal Serial Bus (USB) ist ein Bussystem zur Verbindung eines Computers mit externen USB-Peripheriegeräten zum Austausch von Daten.
Es gibt zwei unterschiedliche Standards mit verschiednen Übertragungsgeschwindigkeiten. USB 1.1 überträgt mit einer Geschwindigkeit von 12 Mbit/s und USB 2.0 überträgt mit 480 Mbit/s.
Für eine Übertragung von großen Datenmengen sollten Geräte die den USB 2.0 Standard einsetzen verwendet werden.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Sehr geehrter Kunde!
Dieses Gerät darf gemäß gültiger EG- Richtlinie von jedermann betrieben werden. Dieses Gerät entspricht den zur Zeit geltenden europäischen bzw. harmonisierten nationalen Normen. Die Kennzeichnung bietet Ihnen die Gewähr, dass die für das Gerät geltenden Spezifikationen der elektromagnetischen Verträglichkeit eingehalten werden. Das bedeutet, dass Störungen bei anderen elektrischen/elektronischen Geräten durch Ihr Gerät sowie störende Beeinflussungen Ihres Gerätes durch andere elektrische/elektronische Geräte weitgehend vermieden werden.



Das von der Luxemburgischen Straßenverkehrs-Zulassungsbehörde erteilte EG-Typgenehmigungszeichen (E13) gemäß Europäischer Kfz- EMV- Richtlinie ECE-R10 in ihrer aktuellen Fassung genehmigt den Einbau und Betrieb in Kraftfahrzeugen (Klassen L, M, N und O).



EG-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die **Harman/Becker Automotive Systems GmbH**, dass sich der Becker® MAP PILOT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen anwendungspflichtiger EG-Richtlinien und insbesondere in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der R&TTE Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Eine umfassende EG-Konformitätserklärung wird Ihnen auf der Internetseite http://www.beckermappilot.com beim jeweiligen Produkt unter „Downloads“ zur Verfügung gestellt.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS

Entsorgung

Kundeninformation zur Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten (private Haushalte)

Gemäß der selbst auferlegten Firmengrundsätze der Harman/Becker Automotive Systems GmbH wurde ihr Produkt aus hochwertigen und recyclebaren Materialien und Komponenten entwickelt und hergestellt.





Dieses Symbol auf dem Produkt und/oder begleitenden Dokumenten bedeutet, dass elektrische und elektronische Produkte am Ende ihrer Lebensdauer vom Hausmüll getrennt entsorgt werden müssen. Bitte bringen Sie diese Produkte für die Behandlung und Rohstoffrückgewinnung zu den kommunalen Sammelstellen bzw. Wertstoffsammelhöfen. Die Geräte werden dort kostenlos entgegengenommen.

Die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts dient dem Umweltschutz und verhindert schädliche Auswirkungen auf Mensch und Umwelt, die sich aus einer unsachgemäßen Handhabung ergeben können.

Genauere Informationen zur nächstgelegenen Sammelstelle bzw. zum nächstgelegenen Recyclinghof erhalten Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung.

Für gewerbliche Kunden in der Europäischen Union

Bitte setzen Sie sich mit Ihrem Händler bzw. Lieferanten in Verbindung, wenn Sie dieses elektrische/elektronische Gerät entsorgen möchten.

Informationen zur Entsorgung in Ländern außerhalb der Europäischen Union

Dieses Symbol ist nur innerhalb der Europäischen Union gültig.

Akku-Entsorgung

Informationspflicht gemäß Batterieverordnung (BattV)

Batterien und Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Der Verbraucher ist dazu verpflichtet, verbrauchte Batterien und Akkus zurückzugeben. Lassen Sie diese bitte nur über den Fachhandel oder durch Batteriesammelstellen entsorgen. Hier leisten Sie einen konkreten Beitrag zum Umweltschutz.
Seit 1998 verpflichtet die Deutsche Batterieverordnung alle Bürgerinnen und Bürger, verbrauchte Batterien und Akkus ausschließlich über den Handel oder speziell dafür eingerichtete Sammelstellen zu entsorgen (gesetzliche Rückgabepflicht). Handel und Hersteller sind verpflichtet, diese Batterien und Akkus unentgeltlich zurückzunehmen und ordnungsgemäß zu verwerten oder als Sondermüll zu beseitigen (gesetzliche Rücknahmepflicht). Falls Sie Ihre Batterien und Akkus bei uns zurückgeben möchten, schicken Sie diese bitte ausreichend frankiert an die folgende Adresse:

Fa.
Harman/Becker Automotive Systems GmbH
- Batterieverwertung -
Becker-Göring-Str. 16
D- 76307 Karlsbad- Ittersbach

Der verbaute Lithium-Ionen Akku des Becker® MAP PILOT ist mit dem nebenstehenden Zeichen, bestehend aus einer durchgestrichenen Mülltonne und der Art des verwendeten Akkus gekennzeichnet.



Akku ausbauen

Bevor Sie Ihr ausgedientes Gerät zur Entsorgung geben, muss der Akku aus dem Gerät entfernt werden.

Hinweis:
Sie sollten den Akku nur ausbauen, wenn Ihr Gerät ausgedient hat und zur Entsorgung geben werden soll.

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ RUS





→ Entladen Sie den Akku vollständig.
→ Drücken Sie auf der Unterseite des Gerätes die Batterieabdeckung bei (1) leicht und Schieben Sie die Batterieabdeckung in Pfeilrichtung.
→ Heben Sie den Akku (2) an der Nase (3) an.
→ Entnehmen Sie den Akku (2).

Hinweis:
Schließen Sie das von Ihnen geöffnete Gerät nicht nochmals an die Spannungsversorgung an.